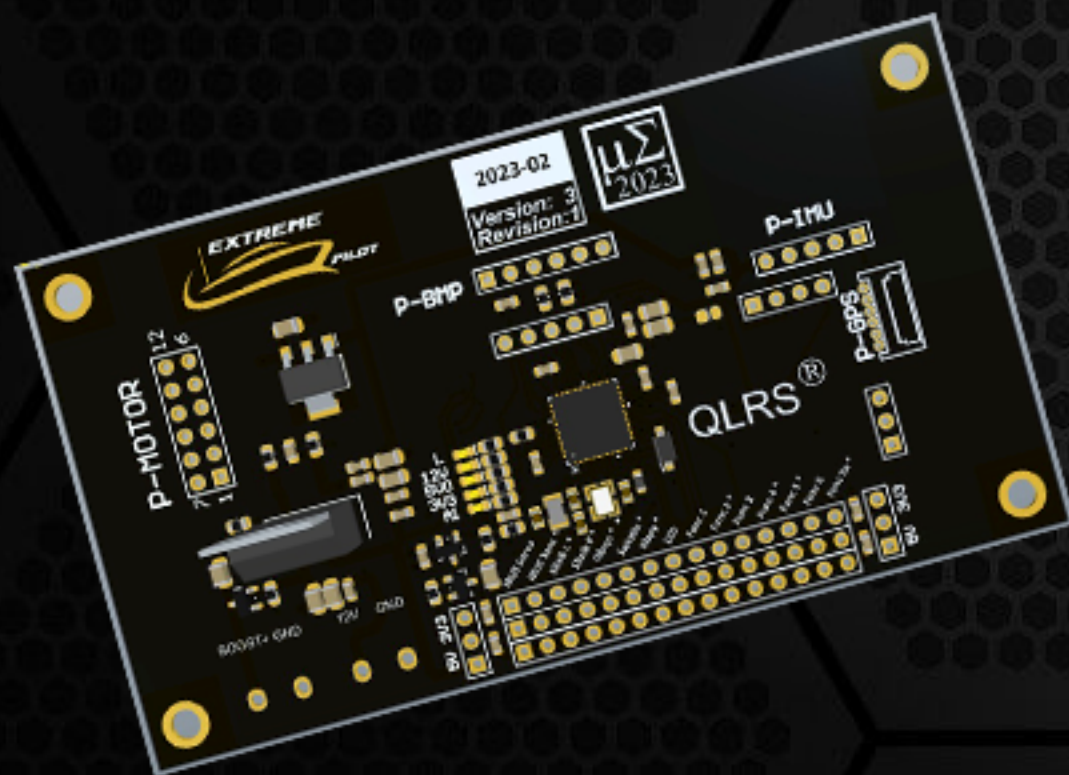


EXTREME BAITBOAT

EXTREME-BAITBOAT.PL



EXTREME PILOT - INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. FUNKCJE PODSTAWOWE.....	STR. 1-2	9. AUTORYZOWANE SERWISY...STR. 13
2. WŁĄCZANIE AUTOPILOTA.....	STR. 3	
3. OPIS TELEMETRII.....	STR. 4-5	
4. TRYBY PRACY AUTOPILOTA.....	STR. 6	
5. TRYB MANUAL.....	STR. 7	
6. TRYB ZAPIS.....	STR. 8	
7. TRYB AUTO.....	STR. 9-11	
8. FUNKCJA FAILSAFE.....	STR. 12	

1. FUNKCJE PODSTAWOWE



1. PRZEŁĄCZNIK **POWER** - WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE RADIA

2. **EXTREME BOOSTER** - PRZEŁĄCZNIK WŁĄCZ / WYŁĄCZ W PRZYPADKU POSIADANIA WZMACNIACZA SYGNAŁU ECHOSOND LUB WŁĄCZNIK ECHOSONDY

3. PRZEŁĄCZNIK **WŁĄCZ / WYŁĄCZ** HALOGENY / ŚWIATŁA

4. POKRĘTŁO **WŁĄCZ / WYŁĄCZ** OBRYŚ ŁODZI ORAZ REGULACJA JASNOŚCI DIOD LED

5. REGULACJA JASNOŚCI WYŚWIETLACZA (OPCJONALNIE)

6. PRZEŁĄCZNIK **TRYBU PRACY AUTOPILOTA**

1. FUNKCJE PODSTAWOWE



7. PRZEŁĄCZNIK WŁĄCZ / WYŁĄCZ **AUTOGAZ**
ŁÓDŹ PŁYNIE PRZED SIEBIE NA TZW. HORYZONT

8. **JOY 1** - OTWIERANIE KLAP, USTAWIENIE PRĘDKOŚCI
ŁODZI W TRYBIE **MANUAL**

9. WYBÓR NUMERU ŁOWISKA W TRYBIE **ZAPIS** / **AUTO**

10. WYBÓR PUNKTÓW W TRYBIE **ZAPIS** / **AUTO**

11. **JOY 2** - STEROWANIE ŁODZIĄ W TRYBIE **MANUAL**
ZAPIS PUNKTÓW W TRYBIE **ZAPIS** / PŁYNIĘCIE DO
PUNKTU W TRYBIE **AUTO** Z OTWARCIEM KLAP LUB BEZ

12. TRYMER - UCZESTNICZY PRZY WŁĄCZANIU
TRYBU UKRYTEGO / SERWISOWEGO

2. WŁĄCZENIE AUTOPILOTA



1. URUCHOM RADIO ZA POMOCĄ PRZEŁĄCZNIKA **1**
2. URUCHOM SWOJĄ ŁÓDKĘ ZANĘTOWĄ
3. JEŻELI ŁÓDKA POŁĄCZYŁA SIĘ Z PILOTEM NA EKRANIE WYŚWIETLI SIĘ TELEMETRIA

EXTREME		4.8 V	
NR LOW	1	KŁAP	0
PKT	0	AKU V	12.40
SATS	19	AKU P	90
DYST.	1	SPEED	1.4

3. OPIS TELEMETRII

EXTREME		4.8 V	
NR LOW	1	KLAP	0
PKT	0	AKU V	12.40
SATS	19	AKU P	90
DYST.	1	SPEED	1.4

4.8 V - WSKAZANIE NAPIĘCIA BATERII W PILOCIE

NR LOW - NUMER ŁOWISKA

PKT - PUNKT NA ŁOWISKU **0** - PUNKT HOME

SATS - ILOŚĆ SATELIT

KLAP - POZYCJA KLAP W **TRYBIE AUTO**

0 - PO DOPŁYNIĘCIU DO PUNKTU KLAPY ZAMKNIĘTE

1 - PO DOPŁYNIĘCIU DO PUNKTU KLAPY OTWARTE

3. OPIS TELEMETRII

EXTREME		4.8 V	
NR LOW	1	KLAP	0
PKT	0	AKU V	12.40
SATS	19	AKU P	90
DYST.	1	SPEED	1.4

AKU V - NAPIĘCIE AKUMULATORÓW W ŁODZI

AKU P - PROCENTOWE WSKAZANIE NAPIĘCIA
AKUMULATORÓW W ŁODZI

DYST. - ODLEGŁOŚĆ DO WYZNACZONEGO PUNKTU
WYRAŻONA W METRACH

SPEED - AKTUALNA PRĘDKOŚĆ ŁODZI WYRAŻONA
W M/S

4. TRYBY PRACY AUTOPILOTA



TRYB PRACY WYBIERAMY ZA POMOCĄ PRZEŁĄCZNIKA 6

TRYBY PRACY AUTOPILOTA:

MANUAL - ŁÓDŹ STEROWANA JEST ZA POMOCĄ PILOTA
MANUALNIE PRZY POMOCY **JOY 1** ORAZ **JOY 2**

ZAPIS - POZWALA NA ZAPISANIE WYBRANEGO PUNKTU NA
ŁOWISKU

AUTO - ŁÓDŹ STEROWANA JEST ZA POMOCĄ AUTOPILOTA

5. TRYB MANUAL



TRYB MANUAL - ŁÓDŹ STEROWANA JEST ZA POMOCĄ PILOTA MANUALNIE PRZY POMOCY JOY 1 ORAZ JOY 2

JOY 1 8 USTAWIAMY NIM PRĘDKOŚĆ PŁYNIĘCIA ŁÓDZI

JOY 2 11 STEROWANIE ŁÓDZIĄ PRZÓD / TYŁ LEWA / PRAWA

6. TRYB ZAPIS



TRYB ZAPIS - PO WYZNACZENIU PUNKTU NA ŁOWISKU PRZEŁĄCZAMY PRZEŁĄCZNIK **6** W POZYCJĘ **ZAP**

PRZED ZAPISANIEM PUNKTU ZA POMOCĄ TRYMERÓW **9** **10** WYBIERZ NUMER ŁOWISKA ORAZ PUNKT NA ŁOWISKU KTÓRY CHCESZ PRZYPISAĆ W PAMIĘCI

JEŻELI WYBRAŁEŚ NUMER ŁOWISKA ORAZ PUNKT NA ŁOWISKU PRZESUŃ JOY 2 **11** W LEWO LUB PRAWO

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY  OZNACZA POPRAWNY ZAPIS

7. TRYB AUTO



TRYB AUTO - KIEDY WYZNACZYSZ PUNKTY NA ŁOWISKU CZAS DO NICH POPEŁYNAĆ. USTAW PRZEŁĄCZNIK **6** W POZYCJI **AUTO**.

ZA POMOCĄ TRYMERÓW **9** **10** WYBIERZ NUMER ŁOWISKA ORAZ PUNKT NA ŁOWISKU DO KTÓREGO CHCESZ POPEŁYNAĆ.

JEŻELI WYBRAŁEŚ NUMER ŁOWISKA ORAZ PUNKT NA ŁOWISKU PRZESUŃ JOY 2 **11** W LEWO LUB PRAWO.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY  OZNACZA START DO PUNKTU.

7. TRYB AUTO



JOY 2 11 W LEWĄ STRONĘ - KLAPY W POZYCJI 0

OZNACZA TO ŻE KLAPY NIE OTWORZĄ SIĘ AUTOMATYCZNIE PO DOPŁYNIĘCIU DO CELU.

ABY OTWORZYĆ KLAPY / KLAPE UŻYJ JOY 1 8

PRZYTRZYMAJ JOY 1 W LEWO LUB PRAWO 1 SEKUNDĘ - NASTĄPI OTWARCIE DANEJ KLAPY.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY  POWIADOMI O JEJ OTWARCIU.

7. TRYB AUTO



JOY 2 **11** W PRAWĄ STRONĘ - KLAPY W POZYCJI 1

OZNACZA TO ŻE KLAPY OTWORZĄ SIĘ AUTOMATYCZNIE PO DOPŁYNIECIU DO CELU.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY  POWIADOMI O DOTARCIU ŁÓDKI DO CELU.

UWAGA! - POZYCJĘ KLAP 0/1 MOŻEMY KORYGOWAĆ PODCZAS PŁYNIECIA ŁÓDKI ZA POMOCĄ JOY 2 **11**

LEWO - 0 / PRAWO - 1

8. FUNKCJA FAILSAFE



FUNKCJA FAILSAFE - JEST TO FUNKCJA ZABEZPIECZAJĄCA.

W PRZYPADKU UTRATY SYGNAŁU MIĘDZY PILOTEM A APARATURĄ W ŁÓDCE, AUTOPILOT WYKONA NASTĘPUJĄCE PROCEDURY:

- 1. PO UTRACIE SYGNAŁU ODCZEKA 30 SEKUND**
- 2. OTWORZY KLAPY KOMÓR ZANĘTOWYCH**
- 3. ODCZEKA KOLEJNE 3 SEKUNDY**
- 4. POWRÓCI DO ZAPISANEGO PUNKTU "O" (PUNKT HOME)**

9. AUTORYZOWANE SERWISY

AUTORYZOWANE SERWISY W KTÓRYCH ZAKUPICIE ORAZ ZAMONTUJECIE AUTOPILOTA EXTREME-PILOT:



HYBRID-BOAT DARIUSZ WOŹNIAK

TEL: 601 199 739

E-MAIL: DAREK.W11@OP.PL



MASTERBOAT SP. Z O.O.

TEL: 793 777 812 / 531 290 274

E-MAIL: MASTERBOAT8287@GMAIL.COM



MATEO NA HACZYKU

TEL: 698 967 654

E-MAIL: MATEO88DH@WP.PL



DZIĘKUJEMY ZA ZAKUP EXTREME PILOTA !

ŻYCZYMY UDANYCH POŁOWÓW I JAK NAJWIĘKSZYCH OKAZÓW !



MASZ PYTANIA ? ZADZWOŃ ! +48 695 056 242

**EXTREME
BAITBOAT**

EXTREME-BAITBOAT.PL